

**1770** L'invention de la machine à vapeur permet de remplacer la force animale par un moteur. Le Fardier de Joseph Cugnot surnommé le « chariot à feu » est considéré comme le premier véhicule utilisant un moteur à vapeur.



**-3000** L'invention de la roue permet le développement du transport terrestre. Les chariots utilisent la force humaine ou la force animale, principalement les bœufs ou les chevaux.



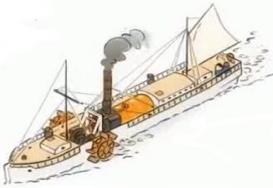
**1880** La locomotive 4.4.0 préfigure la locomotive à vapeur rapide et fiable. Avec une vitesse de plus de 100Km/H, ce type de machine fut utilisée intensivement dès les années 1900.



**1904** Le Flyer des frères Wright est considéré comme la première machine volante en maîtrisant le pilotage.



**Préhistoire** Le radeau, réalisé par un assemblage de tronc d'arbres est sans doute le premier moyen de transport de nos ancêtres.



**1807** Le Clermont de Robert Fulton est le premier bateau à vapeur effectuant une ligne commerciale régulière sur l'Hudson (fleuve de New-York).



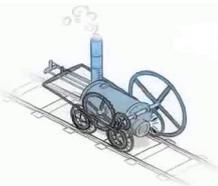
**1886** La Motorwagen de Carl Benz est considérée comme la première voiture utilisant un moteur à explosion.



**1910** La Ford T est considérée comme la première voiture accessible pour tous. Henri Ford diminua fortement le prix de cette voiture grâce au travail à la chaîne.



**Préhistoire** La domestication a permis aux premières tribus d'exploiter la force animale.



**1804** La Pennydarren de Richard Trevithick est considérée comme la première locomotive à vapeur à tirer une charge sur un chemin de fer.



**1861 - 1870** 1861, le velocipède est le premier vélo disposant de pédales sur la roue avant. En 1870, le grand bi permet d'augmenter la vitesse du vélo.



**1835** L'Adler de Georges Stephenson est la première locomotive utilisée dans le commerce pour le transport ferroviaire de passager et de marchandises.